

BG Air Intake System Cleaning Service SOP

نظام منظف سحب الهواء-

1. Connect an appropriate shop exhaust ventilation pipe to the vehicle's tail pipe
2. Start the engine and bring the engine to the normal operating temperature
3. Disconnect the electrical connector from the Mass Air Flow Sensor and restart the engine to bring PCM to the service mode
4. Remove air intake hose from the throttle body and place the BG Air intake tool 9290-200 A in a suitable place
5. Add 1 can of BG Air Intake System Cleaner part no. BG206 for PFI or BG260 for GDI engines in the BG tool (ensure ball valve is closed and air pressure regulator is set to zero)
6. Attach shop air supply to the regulator on the BG tool, set the **Air Pressure to 60 PSI or 4 Bar (ensure water is not present in the shop air)**
7. Adjust the nozzle using the BG flexible clamp 2 to 4 inches away from the center of the throttle body
8. Start the engine and wait till it stabilizes, open the ball valve on the tool to let the cleaner start spraying from the nozzle (If engine stalls, turn the valve off first and restart the engine, bring it to idle and then open the ball valve again)
9. Adjust the spray nozzle to make sure the spray hits just around inside the throttle body
 - If the idle air valve is very dirty the cleaner may have slow response and stall the engine



1. قم بتوصيل أنبوب تهوية العادم المناسب الموجود بالورشة بأنبوب العادم الخلفي للسيارة .

2. قم بتشغيل المحرك للوصول لدرجة حرارة التشغيل الكاملة

3. افصل فيشة الكهرباء لحساس قياس كمية تدفق الهواء وأعد تشغيل المحرك حتي الوصول للوضع التشغيل الامن.

4. قم بإزالة خرطوم سحب الهواء من بوابة الخانق وضع أداة بي.جي لخدمة تنظيف مسار الهواء 9290-200 في مكان مناسب

5. أضف 1 علبة من منظف نظام سحب الهواء 206# لمحركات الحقن الغير مباشر او 260# لمحركات الحقن المباشر داخل اسطوانة اداة بي.جي (تأكد من ان المحبس السفلي للجهاز مغلق و ايضا منظم ضبط ضغط الهواء علي وضع صفر)

6. قم بتوصيل خرطوم الهواء الموجود بالورشة لمنظم ضبط ضغط الهواء و ضبطه علي 4 بار . (تأكد من عدم وجود مياه في هواء الورشة)

7. اضبط الفوهة باستخدام المشبك بالخرطوم المرن علي مسافة 2 الي 4 بوصة من مركز بوابة الخانق.

8. قم بتشغيل المحرك وانتظر حتى يستقر ، افتح الصمام السفلي على الأداة للسماح للمنظف بالبداية في الرش من الفوهة (إذا توقف المحرك ، قم بإيقاف تشغيل الصمام أولاً وأعد تشغيل المحرك حتي يستقر ، ثم قم بفتح صمام السفلي مرة أخرى)

9. قم بضبط فوهة الرش للتأكد من أن الرش يضرب داخل جسم بوابة الخانق.

. إذا كانت بوابة الخانق متسخة جدا سيضعف ذلك من استجابة المنظف و يتوقف المحرك.

- If engine stalls, close the valve and stop the service immediately
- Start engine again and when the idle stabilizes, open the valve to start the cleaning process

10. This process takes 10 to 15 minutes. Make sure engine stays running at idle **ONLY & DO NOT raise the RPM during the Service.**

- If the engine size is small and the design of the intake manifold is lower than the intake port, close the BG valve after 5 minutes of BG service but the engine must be running.
- After 5 minutes open the valve again and start the cleaning process, when BG product is out, the engine will continue running at idle

11. Disconnect the shop air

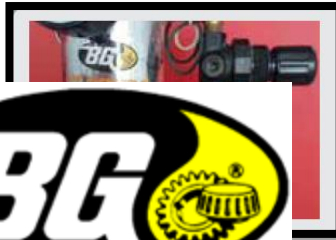
12. Release the air pressure from the tool, and then close the ball valve the BG tool and remove the tool

13. **Raise the RPM slowly to 1200 – 1500 RPM and maintain the level for 5-10 minutes. (Extremely important step that must be followed to dry out the air intake and spark plugs). During this process you may experience puff of smoke coming out from the tail pipe for few seconds. The smoke is from the deposits being burned inside the combustion chambers and coming out of the exhaust.**

14. Proceed to relearn / reset the throttle body and clear the fault code if any with the scan tool

15. Carry out a test drive

16. The service is complete.



• اذا توقف المحرك اغلق المحبس السفلي و اوقف الخدمة فوراً.
• أعد تشغيل المحرك مرة أخرى حتى يستقر ، ثم قم بفتح الصمام السفلي مرة أخرى لبدء الخدمة من جديد.

10. تستغرق هذه العملية من 10 إلى 15 دقيقة. تأكد من بقاء المحرك يعمل في وضع بدون اي احمال فقط ولا ترفع عدد الدورات في الدقيقة أثناء الخدمة.

• إذا كان حجم المحرك صغيراً وكان تصميم مجمع سحب الهواء أقل من منفذ السحب اغلق الصمام السفلي ولكن يجب استمرار تشغيل المحرك.

• بعد 5 دقائق افتح الصمام مرة أخرى وابدأ عملية التنظيف ، وعند انتهاء كمية المنظف بالكامل سيستمر المحرك في العمل في وضع الخمول.

11. فصل خرطوم هواء الورشة عن اداة التنظيف.

12. قم بتحرير ضغط الهواء من الاداة ثم أغلق وقم بإزالة الأداة. الصمام الكروي السفلي

13. ارفع عدد الدورات في الدقيقة ببطء إلى 1200 - 1500 دورة في الدقيقة وحافظ على المستوى لمدة 5-10 دقائق. (خطوة مهمة للغاية يجب اتباعها لتجفيف مجمع سحب الهواء و شمعات الإشعال). خلال هذه العملية ، قد تتعرض لنفث دخان يخرج من الأنبوب الخلفي للسيارة ليضع ثوان. يأتي الدخان من الرواسب التي يتم حرقها داخل غرف الاحتراق والخروج من العادم.

14. قم بإعادة ضبط جسم بوابة الخانق وامسح رمز الخطأ إن وجد باستخدام أداة المسح.

15. قم بإجراء اختبار القيادة.

16. اكتملت الخدمة.