

BG Diesel Injection System Service SOP	خدمة تنظيف حقن الوقود لمحركات الديزل
<ol style="list-style-type: none"> 1. Connect the Shop Exhaust Pipe to Vehicle's Tail Pipe or a Use Ventilated Area. 2. Start the Engine and Bring to a Normal Operating Temperature. Switch Off the Engine. 3. Hang the BG Tool at a Suitable Place above the engine. 4. Close the Ball Valve located at the Supply (RED) Hose. 5. Add BG 22932 Diesel Care Injection Cleaner in the Canister. DO NOT DILUTE 6. Disconnect the Fuel Lines and Connect both Hoses with BG Appropriate Adapters. 7. Open Ball Valve Release Air from the Hose Try to Start the Engine. 8. If No Start: Connect Shop Air to Pressurize the Canister and adjust the Regulator Pressure to 5 - 10 PSI. 9. Start the Engine & Disconnect Air Supply. Open Vent on Canister to release pressure & allow Gravity Flow to resume. 10. Run the Engine at 1200 to 1500 RPM. 11. Keep the Engine running until the BG Cleaner has been consumed to the Minimum Level. 12. Switch off the Engine & Close the Ball Valve on the Tool in order to prevent a vacuum in the Vehicle Fuel Supply. 13. Remove BG Canister Hoses and Adapters and Reconnect Fuel Lines. 14. Add BG 244, Diesel Fuel System Cleaner (PN 24432) in the fuel tank "Fill the Diesel Tank to Full" <p>Note : > BG Diesel Tool Canister must be filled to Minimum Fluid Level mark with BG Diesel Care Injection Cleaner. > Recommended to replace Diesel Fuel Filter after BG Diesel Injection Service is Performed.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. قم بتوصيل ماسورة شفط العادم للورشة بالأنيوب الخلفي (الشكمان) للسيارة أو استخدم منطقة التهوية. 2. بدء تشغيل المحرك حتي يصل لدرجة حرارة التشغيل العادية وبعد ذلك أوقف تشغيل المحرك. 3. علق اداة بي.جي في مكان مناسب لاداء الخدمة. 4. أغلق صمام الكرة الموجود في خرطوم التغذية (الاحمر). 5. أضف علبة واحدة من منظف حقن العناية بالديزل في العلبة (بي.جي#22932). لا تقم بتخفيف الكمية. 6. افصل بين خط الوقود وتوصيلهم بالخرطومين بمحولات مناسبة. 7. افتح صمام الكرة لتفريغ الهواء من الخرطوم ثم حاول بدء تشغيل المحرك. 8. في حالة عدم البدء: قم بتوصيل خرطوم هواء الورشة لضغط السائل داخل الاداة واضبط ضغط المنظم على 5- 10 رطل لكل بوصة. 9. شغل المحرك وافصل خرطوم الهواء من الاداة. افتح فتحة التهوية على الاداة لتحرير الضغط والسماح باستئناف تدفق السائل بالجاذبية. 10. قم بتشغيل المحرك من 1200 – 1500 لفة في الدقيقة. 11. حافظ على تشغيل المحرك حتى يتم استهلاك المنظف إلى الحد الأدنى. 12. أغلق المحرك ثم أغلق الصمام الكروي على الاداة لمنع حدوث فراغ في مصدر وقود المركبة. 13. قم بإزالة خراطيم الاداة والمحولات وأعد توصيل خطوط الوقود. 14. إضافة علبة من منظف نظام وقود الديزل (#24432) في خزان الوقود "املاً خزان الديزل بالكامل". <p>ملاحظة: يجب ملء علبة أداة الديزل إلى الحد الأدنى لعلامة مستوى السائل من بي.جي منظف حقن الديزل #22932. يوصى باستبدال فلتر وقود الديزل بعد إجراء خدمة حقن الديزل.</p>