

**BG Engine Performance Oil Service SOP**  
**Part No: ZBG6579M3**

**خدمة زيت المحرك**

- 1) Add one can of BG EPR® Engine Performance Restoration® (325 mL) PN 109M in the engine
- 2) Start engine, bring to full operating temperature and run for 10 minutes at 1,200 RPM for GDI engines and small light duty passenger diesel engines, run for a minimum of 20 minutes)
- 3) Shut off engine, drain oil and remove old oil filter. Install new filter, replace drain plug
- 4) Add one can of BG MOA® (325 mL) PN 110M or 115M in to the engine
- 5) Fill the engine with OEM specified engine oil recommended by the manufacturer
- 6) Match the oil quantity to engine capacity and check for Leaks
- 7) The service is complete



1. اضع علبة واحدة من اي.بي.ار (#109) الي زيت المحرك القديم.
2. قم بتشغيل المحرك للوصول لدرجة حرارة التشغيل الكاملة بعد ذلك استمرار التشغيل لمدة 10 دقائق عند 1200 دورة في الدقيقة اما لمحركات الديزل الصغيرة للركاب او محركات التي تعمل بالحقن المباشر فيكون التشغيل لمدة 20 دقيقة على الأقل.

3. أوقف المحرك ، وقم بتصريف الزيت القديم و استبدال الفلتر القديم بأخر جديد للمحرك واستبدال سدادة التصريف .

4. اضع علبة واحدة من ام.او. ابه (#110) او (#115) الي المحرك.

5. املا المحرك بزيت المحرك الذي المحدد من قبل المصنع أو صت به الشركة المصنعة.

6. مطابقة كمية الزيت مع سعة المحرك والتحقق من التسريبات.

7. اكتملت الخدمة.

**Note:**

- **Do not overfill crankcase**
- **Do not use on badly sludged engines!**

**ملحوظة:**

- لا تزيد في تعبئة الزيت الجديد عن الحد المطلوب
- لا تستخدم هذه الخدمة في المحركات المتهاكلة